



Rosenheim, den 24.03.2017

## **Beginn der Bauarbeiten an der Staatsstraße 2080 zwischen B15 und Deutelhausen Vollsperrung der St 2080 ab 03.04.2017**

Seit Mitte März haben die Bauarbeiten zum Ausbau der Staatsstraße 2080 zwischen dem provisorischen Kreisverkehr auf der Bundesstraße 15 und Deutelhausen begonnen. Die Arbeiten sollen bis Ende des Jahres abgeschlossen sein.

Im Zuge der Baumaßnahme wird die St 2080 zwischen der jetzigen B15 und der zukünftigen Anschlussstelle zur Westtangente auf 8,0 m Fahrbahnbreite ausgebaut. Nordseitig wird ein fahrbahnbegleitender Geh- und Radweg angebaut. Der jetzige bestehende provisorische Kreisverkehrsplatz im Anschluss zur B15 wird im Sommer 2017 durch einen Kreisverkehr in Betonbauweise ersetzt.

Im Zuge der Baumaßnahmen wird auch die künftige Anschlussstelle der B15 Westtangente Rosenheim zur St 2080 mit dem zugehörigen Brückenbauwerk errichtet.

Zwischen der Anschlussstelle zur B15 Westtangente Rosenheim und Deutelhausen wird die bestehende Fahrbahn auf ca. 7,0m verbreitert und die Fahrbahndecke erneuert.

Durch die Gemeinde Schechen wird auf diesem Abschnitt ein nordseitiger Geh- und Radweg errichtet, der in Deutelhausen mit einer Querungshilfe in der Staatsstraße 2080 an das gemeindliche Gehwegnetz angeschlossen wird.

Die bisherigen Vorarbeiten wurden ohne Beeinflussung des Verkehrs auf der St 2080 oder der B15 durchgeführt.

Für die umfangreichen Hauptarbeiten muss die St 2080 ab dem 03.04.2017 bis voraussichtlich November für den gesamten Verkehr gesperrt werden.

Die Umleitung für den Staatsstraßenverkehr für diesen Zeitraum wird ausgeschildert und erfolgt über die Kreisstraße Ro 29 über Marienberg zur B15, und umgekehrt.

...

Die B15 bleibt für die Dauer der Bauarbeiten zweistreifig befahrbar. Zur Errichtung des Kreisverkehrs wird eine Behelfsumfahrung mit Anbindung nach Langenpfunzen errichtet.

Die Arbeiten werden von der Firma Grossmann, Rosenheim, durchgeführt.

Weiterhin werden seit Anfang März die Bauarbeiten an der Westtangente Rosenheim, Bauabschnitt 4, zwischen der St 2080 und dem Bauende bei Wieden fortgeführt.

Neben weiterführenden Arbeiten an der Strecke des Bauabschnittes und dem nachgeordneten Wegenetz werden drei Brückenbauwerke erstellt.

Die Arbeiten sollen planmäßig Mitte 2018 beendet werden. Dieses Teilstück der Westtangente Rosenheim ist zusammen mit der Staatsstraße 2080 selbständig verkehrswirksam, d.h. dass der Verkehr nicht mehr durch Pfaffenhofen fließt, sondern auf dem neugebauten Streckenabschnitt Pfaffenhofen umfährt und über die Staatsstraße 2080 vor Westerdorf wieder in die B15 mündet.

Um größere Beeinträchtigungen für den Verkehr zu vermeiden wurde hier bereits in 2016 eine Behelfsumfahrung bei Wieden angelegt und unter Verkehr genommen.

Die Bauarbeiten werden von den Firmen Zosseder, Grossmann, Porr und Hinteregger ausgeführt.

Das Staatliche Bauamt bitte die Verkehrsteilnehmer und Anwohner um Verständnis für die auftretenden Behinderungen und Störungen.

gez.  
Matthias Geitz  
Bauberrat